

ore	21/gen/2014					13/mar/2014				
	<i>p a s s p r e v</i>	<i>f r e q p r e v</i>	<i>p a s s r i l e v</i>	<i>s c o s s t p a m a x</i>	<i>a t t e s t a</i>	<i>p a s s p r e v</i>	<i>f r e q p r e v</i>	<i>p a s s r i l e v</i>	<i>s c o s s t p a m a x</i>	<i>a t t e s t a</i>
8	8	7,5'	5	-3	n.r.	8	7,5'	6	-2	13'
9	7	8,5'	7	0	n.r.	7	8,5'	7	0	11'
10	5	12'	6	1	n.r.	5	12'	6	1	19'
11	5	12'	4	-1	15'	5	12'	4	-1	19'
12	4	15'	5	1	26'	4	15'	6	2	25'
13	4	15'	3	-1	26'	4	15'	3	-1	31'
14	4	15'	5	1	21'	4	15'	3	-1	38'
15	4	15'	4	0	19'	4	15'	2	-2	47'
16	6	10'	6	0	18'	6	10'	4	-2	23'
17	6	10'	6	0	19'	6	10'	4	-2	25'
18	6	10'				6	10'			
19	7	8,5'				7	8,5'			
20	5	12'				5	12'			

-2

-8

BUS 44 (fermata via Carini)

EVIDENZE

- il 21 gennaio, nelle 10 ore di rilevazione, sono mancati n. 2 passaggi rispetto alle tabelle ATAC (da notare, tuttavia, che 3 mancati passaggi sono stati registrati proprio nell'ora di "grande punta" dalle 8:00 alle 9:00). Il 13 marzo i mancati passaggi sono stati ben 8;
- per dovere di cronaca va evidenziato che, nella fascia oraria dalle 13:00 alle 14:00, ai 3 passaggi in direzione Montalcini ne corrispondono 7 in direzione Centro (vedere tabella fermata via Bonnet);
- il 21 gennaio, si registrano solo due casi di attese "pesanti" (26'). Per il resto situazione non brillante ma accettabile;
- il 13 marzo la situazione peggiora notevolmente. Abbiamo 1 caso di attesa da "nevrosi" (47'), due casi oltre i 30' e tre casi di circa 25'. Va inoltre considerato che anche un'attesa max di 19' nella fascia oraria 9:00 - 10:00 (sicuramente di punta) è un dato molto critico;

ore	21/gen/2014					13/mar/2014				
	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>o</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>p</i> <i>a</i> <i>s</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>x</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>o</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>p</i> <i>a</i> <i>s</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>x</i>
8	6	10'	5	-1		6	10'	8	2	12'
9	7	8,5'	5	-2		7	8,5'	5	-2	16'
10	5	12'	2	-3		5	12'	5	0	30'
11	4	15'	3	-1	20'	4	15'	3	-1	29'
12	3	20'	2	-1	10'	3	20'	5	2	21'
13	3	20'	3	0	60'	3	20'	4	1	23'
14	4	15'	3	-1	37'	4	15'	2	-2	35'
15	4	15'	2	-2	31'	4	15'	3	-1	22'
16	4	15'	2	-2	16'	4	15'	5	1	26'
17	6	10'	5	-1	24'	6	10'	4	-2	33'
18	6	10'				6	10'			
19	6	10'				6	10'			
20	3	20'				3	20'			
				-14						-2

BUS 75 (fermata via Carini)

EVIDENZE

- il 21 gennaio, nelle 10 ore di rilevazione, sono mancati n. 14 passaggi rispetto alle tabelle ATAC. Se calcoliamo che i passaggi previsti a tabella dalle 8:00 alle 18:00 assommano a 46, se ne ricava che non è transitato il 30,4% dei mezzi previsti (percentuale che sale addirittura al 60% nella fascia oraria dalle 10:00 alle 11:00);
- il 13 marzo la situazione dei transiti migliora sensibilmente, anche se si presenta estremamente erratica: si alternano, infatti, orari con carenze di passaggi, ad orari con eccedenze. Il tutto senza un reale beneficio per le attese degli utenti;
- il 21 gennaio registriamo una sola occorrenza coerente con le attese medie della tabella ATAC (dalle 13:00 alle 14:00). In tutti gli altri casi, abbiamo attese massime doppie rispetto alle previste, con una punta di 60' (tale punta sembra contraddittoria, in quanto registrata in una fascia oraria di transiti "a norma", ma, se si controlla la scheda di rilevazione, si vedrà che 50 di quei 60 minuti sono concentrati nella precedente fascia);
- la situazione non migliora di molto il 13 marzo, soprattutto se si tiene conto dei maggiori transiti in talune fasce orarie (si veda ad esempio l'attesa massima registrata dalle 16:00 alle 17:00, circa doppia rispetto al previsto, nonostante un transito in più). Da sottolineare che in tre fasce orarie le attese si attestano oltre la mezz'ora.

ore	21/gen/2014					13/mar/2014				
	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>o</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>x</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>o</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>x</i>
8	3	20'	2	-1	n.r.	3	20'	2	-1	51'
9	4	15'	4	0	n.r.	4	15'	3	-1	13'
10	3	20'	3	0	n.r.	3	20'	2	-1	45'
11	4	15'	3	-1	24'	4	15'	1	-3	59'
12	3	20'	3	0	20'	3	20'	4	1	47'
13	1	60	5	4	18'	1	60	3	2	34'
14	3	20'	3	0	19'	3	20'	2	-1	45'
15	3	20'	2	-1	23'	3	20'	3	0	21'
16	1	60'	3	2	42'	1	60'	2	1	40'
17	3	20'	3	0	25'	3	20'	4	1	38'
18	4	15'				4	15'			
19	3	20'				3	20'			
20	4	15'				4	15'			
			3						-2	

BUS 870 (fermata via Carini)

EVIDENZE

- il 21 gennaio, nella fascia oraria dalle 13:00 alle 14:00 transitano (non si capisce bene provenienti da dove, visto che nelle ore precedenti si erano verificati 2 soli mancati passaggi) ben 5 bus contro 1 previsto dalla tabella ATAC. A meno che il rilevatore non avesse alzato un po' il gomito (cosa nella quale non crediamo), l'unica spiegazione possibile è che a via Paola abbiano convertito in 870 qualche bus destinato ad altre linee;
- il 21 gennaio la situazione delle attese non presenta particolari criticità;
- le 2 corse complessivamente perse il 13 marzo sono il risultato di un andamento altalenante: ben 6 transiti mancano nelle prime 4 ore, poi c'è un'inversione di flusso, con il recupero parziale dei mancati passaggi;
- molte, il 13 marzo, le attese massime "pesanti": 2 oltre i 50', 3 oltre i 40', 1 oltre i 30'.

ore	21/gen/2014					13/mar/2014				
	<i>p a s s p r e v</i>	<i>f r e q p r e v</i>	<i>p a s s r i l e v</i>	<i>s c o s t p a s s a x</i>	<i>a t t e s t a m a x</i>	<i>p a s s p r e v</i>	<i>f r e q p r e v</i>	<i>p a s s r i l e v</i>	<i>s c o s t p a s s a x</i>	<i>a t t e s t a m a x</i>
8	3	20'	4	1	n.r.	3	20'	3	0	26'
9	4	15'	2	-2	n.r.	4	15'	4	0	21'
10	3	20'	3	0	n.r.	3	20'	3	0	28'
11	4	15'	4	0	18'	4	15'	4	0	26'
12	4	15'	4	0	26'	4	15'	3	-1	18'
13	4	15'	3	-1	33'	4	15'	4	0	20'
14	4	15'	2	-2	33'	4	15'	5	1	19'
15	4	15'	3	-1	29'	4	15'	4	0	21'
16	3	20'	3	0	25'	3	20'	2	-1	32'
17	2	30'	1	-1	42'	2	30'	2	0	38'
18	1	60'				1	60'			
19	2	30'				2	30'			
20	2	30'				2	30'			
				-6					-1	

BUS 871 (fermata via Carini)

EVIDENZE

- il 21 gennaio, nelle 10 ore di rilevazione, sono mancati n. 6 (-17%) passaggi rispetto alle tabelle ATAC. Decisamente migliore la situazione del 13 marzo, con “solo” un mancato transito;
- sotto il profilo delle attese, le due giornate di rilevazione ripetono l'andamento dei mancati passaggi. Più pesante il 21 gennaio, con talune attese massime doppie rispetto alle medie previste (evidenziate in tabella); meno critico (ma non soddisfacente) il 13 marzo, con ritardi diffusi ma contenuti tra i 5' ed i 12';
- i dati del 21 gennaio sono da considerarsi estremamente critici e quelli del 13 marzo insoddisfacenti se si pensa che stiamo prendendo in considerazione l'efficienza di una “circolare di quartiere” di breve tragitto.

ore	21/gen/2014					13/mar/2014				
	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>x</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>x</i>
8	4	15'	3	-1	n.r.	4	15'	3	-1	32'
9	3	20'	2	-1	n.r.	3	20'	2	-1	44'
10	3	20'	1	-2	n.r.	3	20'	2	-1	42'
11	3	20'	3	0	20'	3	20'	1	-2	20'
12	3	20'	3	0	37'	3	20'	3	0	60'
13	3	20'	2	-1	36'	3	20'	3	0	38'
14	3	20'	2	-1	43'	3	20'	2	-1	41'
15	3	20'	2	-1	25'	3	20'	2	-1	25'
16	4	15'	3	-1	48'	4	15'	4	0	38'
17	4	15'	2	-2	32'	4	15'	2	-2	33'
18	3	20'				3	20'			
19	4	15'				4	15'			
20	3	20'				3	20'			
				-10					-9	

BUS 710 (fermata via Carini)

EVIDENZE

- il 21 gennaio, nelle 10 ore di rilevazione, sono mancati n. 10 transiti dei 33 previsti (30,3%!!), con la punta massima nella fascia oraria dalle 10:00 alle 11:00 in cui sono saltati 2 transiti sui 3 previsti (pari al 66,6%!!!);
- il 13 marzo si riconferma in pieno la criticità dei mancati transiti (-27,2% con una punta del -66,6% dalle ore 11:00 alle ore 12:00)
- le attese massime del 21 gennaio sono accettabili in 2 casi su 7, mentre in altri 3 casi queste sono più che doppie (nella fascia dalle 16:00 alle 17:00 è addirittura più che tripla) rispetto alle medie previste;
- il 13 marzo salta tutto: attese max coerenti con le frequenze previste in due sole fasce orarie, mentre per tutto il resto della rilevazione imperversano attese oltre la mezz'ora, oltre i 40' e perfino di 1 ora.

ore	21/gen/2014					13/mar/2014				
	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>o</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>x</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>o</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>x</i>
8	3	20'	2	-1	n.r.	3	20'	3	0	19'
9	3	20'	3	0	n.r.	3	20'	3	0	22'
10	3	20'	3	0	n.r.	3	20'	3	0	20'
11	3	20'	3	0	17'	3	20'	3	0	26'
12	2	30'	3	1	34'	2	30'	2	0	26'
13	2	30'	2	0	29'	2	30'	2	0	34'
14	2	30'	2	0	32'	2	30'	3	1	33'
15	3	20'	3	0	25'	3	20'	2	-1	26'
16	3	20'	3	0	25'	3	20'	4	1	20'
17	3	20'	3	0	28'	3	20'	3	0	24'
18	3	20'				3	20'			
19	4	15				4	15			
20	1	60'				1	60'			
			0					1		

BUS 984 (fermata via Carini)

EVIDENZE

E' il mezzo pubblico con il più scarso numero di evidenze negative. Infatti:

- complessivamente la previsione transiti è stata rispettata sia il 21 gennaio che il 13 marzo, con rarissime eccezioni (vedi tabella);
- il 21 gennaio, le attese massime rilevate sono state sostanzialmente in linea con le attese medie previste. Fanno eccezione i 28' contro i 20' della fascia 17:00 - 18:00, ma dobbiamo anche rimarcare che in tre fasce orarie sono state registrate attese massime inferiori alle previste (evidenziate in tabella);
- il 13 marzo la situazione delle attese si presenta meno brillante (2 ritardi da 6', uno di 4' ed uno di 3'), ma più che accettabile

ore	21/gen/2014					13/mar/2014				
	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>o</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>x</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>o</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>x</i>
8	8	7,5'	6	-2	n.r.	8	7,5'	6	-2	14'
9	7	8,5'	7	0	n.r.	7	8,5'	5	-2	18'
10	5	12'	7	2	n.r.	5	12'	6	1	15'
11	5	12'	4	-1	20'	5	12'	4	-1	34'
12	4	15'	4	0	16'	4	15'	3	-1	34'
13	4	15'	7	3	20'	4	15'	5	1	17'
14	4	15'	3	-1	40'	4	15'	3	-1	38'
15	4	15'	4	0	25'	4	15'	4	0	19'
16	6	10'	4	-2	33'	6	10'	3	-3	26'
17	6	10'	5	-1	19'	6	10'	5	-1	20'
18	6	10'				6	10'			
19	7	8,5'				7	8,5'			
20	5	12'				5	12'			
				-2					-9	

BUS 44 (fermata via Bonnet)

EVIDENZE

- il 21 gennaio i transiti registrati sono particolarmente erratici, con alternanza di fasce “carenti” e fasce “normali” o “eccedenti”. Da notare, in particolare, la fascia dalle 13:00 alle 14:00 in cui si registrano 7 transiti contro i 4 previsti (+75%): da dove sono sbucati?;
- il 13 marzo la situazione si presenta meno erratica, nel senso di una negatività più costante e più diffusa. Non passano, infatti, il 14% dei transiti previsti. Particolarmente gravi i mancati passaggi nelle prime due ore di rilevazione (le ore di punta per studenti e lavoratori);
- il 21 gennaio sono da segnalare un’attesa max di 33’ nella fascia dalle 16:00 alle 17:00 (triplo rispetto alle medie previste), ed una di 40’ (quasi triplo rispetto alle previsioni);
- il 13 marzo si segnalano ben 3 attese max oltre la mezz’ora. Nella fascia dalle 11:00 alle 12:00 l’attesa di 34’ risulta quasi triplo rispetto ai 12’ previsti:

ore	21/gen/2014					13/mar/2014				
	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>o</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>x</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>x</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>o</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>x</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>x</i>
8	6	10'	5	-1	n.r.	6	10'	5	-1	13'
9	7	8,5'	5	-2	n.r.	7	8,5'	8	1	15'
10	5	12'	4	-1	n.r.	5	12'	3	-2	19'
11	4	15'	3	-1	30'	4	15'	3	-1	31'
12	3	20'	3	0	19'	3	20'	3	0	31'
13	3	20'	2	-1	48'	3	20'	3	0	27'
14	4	15'	2	-2	35'	4	15'	3	-1	19'
15	4	15'	3	-1	27'	4	15'	4	0	25'
16	4	15'	2	-2	40'	4	15'	4	0	20'
17	6	10'	3	-3	23'	6	10'	3	-3	24'
18	6	10'				6	10'			
19	6	10'				6	10'			
20	3	20'				3	20'			
				-14					-7	

BUS 75 (fermata via Bonnet)

EVIDENZE

- il giorno 21 gennaio, nell'arco delle 10 ore di rilevazione, si registrano 14 mancati transiti (pari al 30,4%), in perfetta analogia con i mancati passaggi in direzione opposta (vedere tabella);
- il 13 marzo i mancati passaggi sono complessivamente 7, situazione ben più critica di quella dei mancati transiti in direzione opposta, che risultano essere "solo" 2;
- speciale menzione meritano, sia per il 21 gennaio che per il 13 marzo, i mancati transiti nella fascia oraria ("di punta") 17:00 - 18:00, pari a 3 sui 6 passaggi previsti (-50%);
- il 21 gennaio, la situazione delle attese massime è, evidentemente, condizionata dalla criticità dei mancati transiti. In tutte le ore, infatti, (ad eccezione della fascia 12:00 - 13:00) abbiamo almeno un'attesa doppia rispetto alle medie previste, con un picco di 48' nella fascia dalle 13:00 alle 14:00;
- il 13 marzo si registrano attese massime "sopportabili" soltanto nelle prime due ore e nella fascia dalle 14:00 alle 15:00. Per il resto della giornata abbiamo attese critiche, anche se con punte meno drammatiche di quelle registrate il 21 gennaio.

ore	21/gen/2014					13/mar/2014				
	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>o</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>x</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>x</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>f</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>q</i> <i>p</i> <i>r</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>p</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>s</i> <i>r</i> <i>i</i> <i>l</i> <i>e</i> <i>v</i>	<i>s</i> <i>c</i> <i>o</i> <i>s</i> <i>t</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>x</i>	<i>a</i> <i>t</i> <i>t</i> <i>e</i> <i>s</i> <i>a</i> <i>m</i> <i>a</i> <i>s</i> <i>x</i>
8	3	20'	4	1	n.r.	3	20'	5	2	15'
9	4	15'	4	0	n.r.	4	15'	1	-3	59'
10	3	20'	3	0	n.r.	3	20'	2	-1	29'
11	4	15'	3	-1	26'	4	15'	4	0	37'
12	3	20'	2	-1	32'	3	20'	1	-2	22'
13	1	60	1	0	18'	1	60	3	2	44'
14	3	20'	3	0	83'	3	20'	5	2	19'
15	3	20'	3	0	25'	3	20'	3	0	25'
16	1	60'	2	1	28'	1	60'	3	2	35'
17	3	20'	2	-1	19'	3	20'	3	0	22'
18	4	15'				4	15'			
19	3	20'				3	20'			
20	4	15'				4	15'			

-1

2

BUS 870 (ferm. via Carini verso Centro)

EVIDENZE

- per quanto riguarda i passaggi, il 21 gennaio si presenta “debole”: un transito in meno in tre fasce orarie, un transito in più in due e transiti corretti nelle altre cinque. Il problema vero è che, nonostante tale criticità medio-bassa, si sono registrate alcune attese davvero eccessive;
- il picco di 83' di attesa nella fascia oraria dalle 14:00 alle 15:00, in cui si è registrato un corretto numero di passaggi, potrebbe apparire assurdo, ma è facilmente spiegabile con uno sguardo alla tabella di rilevazione: si vedrà, infatti, che l'unico bus transitato nella fascia precedente, risulta passato alle ore 13:04, mentre nella fascia oraria in esame il primo bus transita alle ore 14:27;
- il 13 marzo solo in tre fasce orarie viene rispettato il numero delle corse: nelle fasce restanti si registra una casuale alternanza di carenze e di eccedenze (al punto che alla fine del periodo di rilevazione dovremo registrare 2 passaggi in più). Tutto ciò si riflette sulle attese degli utenti che passano da un picco di 59' (4 volte l'attesa prevista) in una fascia con 3 mancati transiti, ai valori delle fasce con 2 transiti eccedenti (15' nella prima fascia, 19' nella settima fascia, ma anche 35', pari alla metà dell'attesa prevista, nella penultima fascia).