

Indagine sui trasporti pubblici su gomma a Monteverde

(martedì 21 gennaio 2014)
(giovedì 13 marzo 2014)

Finalità dell'indagine

Testare con dati oggettivi lo stato di efficienza del sistema di trasporto urbano su gomma che collega il quartiere di Monteverde Vecchio al Centro o agli altri quartieri della città.

Modalità

Rilevazione sul campo dei passaggi dei mezzi pubblici e dei relativi orari in un arco temporale congruo:

- **due giornate**, non festive e non condizionate da eventi straordinari (clima, manifestazioni, ecc.), opportunamente distanziate nel tempo
- **dieci ore** diurne di rilevazione (per il particolare interesse verso le popolazioni di studenti e lavoratori) per ciascuna giornata
- **18 rilevatori**, tutti facenti parte del Comitato di Quartiere Monteverde Quattroventi, alternatisi nelle venti ore di rilevazione

Il posto scelto per la rilevazione è stato il marciapiede all'incrocio di via Carini con via F.lli Bonnet, in quanto è l'unico punto che consenta di tenere sotto controllo sia la pensilina di fronte alla pizzeria (fermata dei nn. 44, 75, 871, 870, 984), sia la fermata di via Bonnet (nn. 44, 75 in direzione Centro), sia il capolinea del 710 di fronte alla Banca Intesa San Paolo, sia, infine la pensilina del n. 870 in direzione Centro. In tal modo siamo riusciti a controllare tutto il traffico urbano su gomma, con la sola esclusione del 115 che, tuttavia, lambisce soltanto il nostro quartiere.

La rilevazione è stata eseguita compilando un semplice modulo prestampato, con l'indicazione della fascia oraria di rilevazione e con l'annotazione degli orari di ogni singolo passaggio (purtroppo, per errori di comunicazione interna, nelle prime tre ore del 21 gennaio sono stati registrati solo i passaggi). Le schede, opportunamente trascritte a macchina, sono tutte allegate al presente fascicolo.

Per l'elaborazione dei dati, si è tenuto conto della tabella ATAC che prevede il numero di passaggi di ogni bus per ogni fascia oraria e le conseguenti frequenze.

Alcuni dati generali

Transiti

Secondo la tabella ATAC, i transiti totali, nelle 10 ore di rilevazione, alla fermata di via Carini (altezza pizzeria) ed al capolinea 710, dovevano essere 222. Nei fatti ne sono stati registrati:

il 21 gennaio: **193** , con la perdita di 29 passaggi pari a **-13%**
 il 13 marzo: **201** , con la perdita di 21 passaggi pari a **-9,4%**

Alle fermate di via Bonnet e di via Carini (verso il Centro), i transiti avrebbero dovuto essere complessivamente 127. Nei fatti essi sono stati:

il 21 gennaio: **107** , con la perdita di 20 passaggi pari al **-15,7%**
 il 13 marzo: **113** , con la perdita di 14 passaggi pari al **-11,0%**

Frequenze

Nell'elaborazione dei dati, non si fa mai riferimento alle frequenze medie, in quanto queste sarebbero poco significative vista l'alta erraticità dei transiti. Si è, invece, tenuto conto delle frequenze minime (attese massime) verificatesi in talune fasce orarie. Questi i risultati:

	> 20'	da 30' a 39'	da 40' a 49'	da 50' a 59'	da 60' oltre
21/gen/2014	20	13	7	0	2
13/mar/2014	29	22	9	3	1

Moltissime, ma non tutte le frequenze rilevate sono da considerarsi anomale. Si può vedere, ad esempio, esaminando le singole schede, che talune attese di oltre 40' corrispondono a frequenze previste di 60'.

considerazioni di sintesi

- **Bus 984:** è quello che esce meglio dall'indagine, sia sotto il profilo del numero passaggi, sia sotto il profilo delle variazioni rispetto alle attese previste da ATAC;
- **Bus 75:** ha vinto il premio “**incubo per i cittadini**”. 14 passaggi persi in 10 ore il 21 gennaio in entrambe le direzioni, con attese massime molto critiche;
- **Bus 44:** esce male dall'indagine, soprattutto il 13 marzo: risultano, infatti, saltate 8 corse in direzione Montalcini e 9 corse in direzione Centro, con evidenti forti disagi per le attese degli utenti;
- **Bus 710:** 2° premio “**incubo per i cittadini**”: i mancati passaggi sono stati 10 il 21 gennaio e 9 il 13 marzo. Le attese massime sono state, in quasi tutte le fasce orarie, molto al di sopra del previsto;
- **Bus 871:** “performa” molto male il 21 gennaio, un po' meglio il 13 marzo. Il fatto è che ci attenderemmo di più da una linea che è sostanzialmente una “circolare di quartiere” a corto raggio;
- **Bus 870:** erratico e contraddittorio. Intere mezze giornate di mancati passaggi, alternate a mezze giornate di passaggi eccedenti. E' stata la linea su cui si è concentrato il maggior numero di attese oltre i 50' (vedere tabella).